

JAPONIJA 10 DIENŲ (SKRYDIS IŠ VILNIAUS SU LOT AIRLINES)

1 diena

- Atvykimas į Vilniaus oro uostą.
- Registracija į skrydį.
- Skrydis: Vilnius – Varšuva (~19:10-19:20).
- Skrydis: Varšuva – Tokijas (~22:50-19:30*).

2 diena

- Atskridimas į Tokiją.
- Vykstame į viešbutį.
- Įsikūrimas viešbutyje.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

3 diena

- Pusryčiai viešbutyje.
- Ekskursinė programa „Pažintis su Tokijo“.
- Pietūs (papildomas mokestis).
- Laisvas laikas po ekskursijos.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

Tokijas – Japonijos sostinė, esanti Honšiu salos pietrytinėje dalyje, Kanto lygumoje, Ramiojo vandenyno Tokijo įlankoje. Be sostinės, Tokijas taip pat yra viena iš keturiasdešimt septynių šalies prefektūrų. Tokijo gyventojų skaičius yra šiek tiek daugiau nei 13 milijonų žmonių. Tokijas – vienas jauniausių šalies miestų, tačiau jame nuostabiai pavyksta derinti senovės ir modernumo bruožus. Didžiulių dangoraižių šešėlyje matosi mažyčiai, stebuklingai po sunaikinimo atstatyti namukai ir mažos siauros gatvelės, kurios kartais net neturi pavadinimų. Didžiulis didmiestis tuo pat metu garsėja senoviniais rytietiškos architektūros paminklais ir šiuolaikinėmis pramogomis. Kombinuotosios ekskursijos po miestą metu pamatysime: didžiausią jūros gėrybių turgų „Tsukiji“, aplankysime Ginzą – brangiausią šalies rajoną (kvadratinio metro žemės kaina šioje teritorijoje ~100 000 USD). Sustosime nuotraukų pertraukėlėms prie: Nihonbashi tilto, Imperatoriškieji rūmai, aplankysime Akihabara rajoną, tada Asakusa rajoną, galėsime apžiūrėti Kaminarimon Perkūno vartus ir pasivaikščioti Nakamise-dori parduotuvių gatve. Būtinai aplankysime Senso-ji šventyklą – žymiausią Tokijo budistų šventyklą, pastatytą VII amžiuje, ir Asakusa Sanja-sama šventyklą, kuri buvo pastatyta Edo eros laikais ir išgyveno 1945 metų bombardavimą.

Po pietų turėsite galimybę apsilankyti televizijos bokšte (vyksime metro, metro bilietams reikia turėti po ~340 jenų + pakilimas į bokštą ~2200 jenų (pageidaujant)). Jos aukštis 634 m. Tai pats aukščiausias televizijos bokštas pasaulyje.

4 diena

- Pusryčiai viešbutyje.
- Ekskursinė programa „Tokijas ir Odaiba sala“ (įėjimo bilietai apmokami pačių keliautojų).
- Pietūs (papildomas mokestis).
- Laisvas laikas po ekskursijos.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

Tęsiame pažintį su Tokijumi. Ekskursijos metu aplankysime Meidži - Šintoitų šventyklą – muziejų – vieną žinomiausių ir ikoniškiausių šventyklų Tokijo didmiestyje bei vieną labiausiai gerbiamų ir lankomų religinių vietų šalyje. Ji buvo pastatyta 1920 m., taip pat pamatysime Shibuya perėją ir Hachiko paminklą.

Odaiba - modernus rajonas su pramogų centrais, įsikūręs dirbtinėje Tokijo įlankos saloje. Saloje yra Yurikamome automatizuota traukinių stotis. Vaivorykštės tiltas jungia salą su Tokijo centru. Nuo Daikanranšos apžvalgos rato atsiveria Fudžio kalno vaizdai, o Nacionaliniame mokslo ir inovacijų pažangos muziejuje yra interaktyvių robotų eksponatų. Iki praėjusio amžiaus 90-ųjų pradžios Odaiba buvo sala – sąvartynas Nr. 13. Todėl vietiniai gyventojai Odaibos salą vadina „šiukšle“, o kai kas – „ateities sala“. Sala stebina futuristinių objektų gausa. Ekskursijos metu aplankysime pajūrio parką (Laisvės statulą ir Vaivorykštės tiltą).

5 diena

- Pusryčiai viešbutyje.

- Ekskursinė programa „Kamakura + Yokohama“ (įėjimo bilietus apmoka patys keliautojai).
- Pietūs (pageidaujantiems už papildomą mokestį).
- Laisvas laikas po ekskursijos.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

Kamakuros miestas turistus sudomina dėl daugybės jame išlikusių senovinių paminklų ir šventyklų – vienas seniausių Japonijos miestų, įkurtas 1192 m. Be to, Kamakuroje švelnus klimatas, nes šį miestą iš trijų pusių supa miškai, kas suteikia šiam miestui pasakiško grožio.

Kombinuotosios ekskursijos metu aplankysime Hokokuji šventyklą – seniausią 1334 metais Rinzai mokyklos įkurtą šventyklą (Dzen budizmo mokykla) senovės Japonijos sostinėje Kamakura. Japonai šią šventyklą vadina „bambuko šventykla“, nes šalia yra didelė bambukų giraitė, kurios plotas siekia 13 000 kvadratinų metrų. Netoli šventyklos yra sausas sodas, simbolizuojantis dzenbudizmą.

Galimybė papietauti Komachi-dori prekybos gatvėje (papildomas mokestis).

Toliau vyksime į Yuigahama paplūdimį, o tada aplankysime Kotoku-in šventyklą – Didysis Buda (papildomas mokestis ~ 300 JPY). Ši šventykla garsėja savo „Didžiuoju Buda“ – monumentalia atvira bronzine Amitabha Budos statula, kuri yra vienas žymiausių Japonijos simbolių. Statulos išmatavimai išpūdingi: aukštis su pagrindu – apie 13,35 m, o svoris – daugiau nei 93 tonos.

Vykstame į Yokohamos miestą.

Yokohama - antras pagal dydį Japonijos miestas, esantis į pietus nuo Tokijo, kurio uostas buvo atidarytas užsienio prekybai 1859 m. Jis garsėja dideliu kinų kvartalu, kuriame veikia šimtai restoranų ir parduotuvių, bei Sankei-en botanikos sodu, kuriame galima pamatyti įvairioms epochoms priklausančius japoniškus namus.

Ekskursiją pradėsime aplankydami Yokohamos perlą – dangoraižį Landmark Tower, kurio aukštis siekia 296 metrus, o jo viršuje yra Sky Garden apžvalgos aikštelė. (papildomas mokestis ~ 1000 JPY).

Taip pat ekskursijos metu pamatysime „Yokohama Bay Bridge“ – gražų ~860 metrų ilgio kabantį tiltą, pastatytą 1989 metais. Tiltas jungia Hommoku ir Daikoku prieplaukas ir yra vienas ilgiausių tiltų pasaulyje.

Mūsų ekskursijos pabaiga bus apsilankymas garsiajame Yokohamos kinų kvartale – didžiausiame kinų kvartale ne tik Japonijoje, bet ir visame pasaulyje. Čia yra apie 600 kiniškų teminių parduotuvių, restoranų ir užkandinių. Jo istorija siekia apie 160 metų.

6 diena

- Pusryčiai viešbutyje.
- Laisva diena.
- Pageidaujantiems siūlome ekskursinę išvyką „Fudzi“ (papildomas mokestis – 90 €/asm. + įėjimo bilietai).
- Pageidaujantiems siūlome pietus tradiciniame japonų restorane, kuriame galėsite paragauti įžymiosios japonų virtuvės (papildomas mokestis ~2000 jenu).
- Laisvas laikas po ekskursijos.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Poilsis.
- Nakvynė viešbutyje.

Japonijos simbolis – Fudzijamos kalnas (Fuji). Šis vulkaninės kilmės milžinas (3776 m) miega nuo 1707 m. Tobulos formos ugnikalnio pavadinimas, sakoma, kilęs iš japoniško žodžio fuchi, reiškiančio „ugnis“, tad kalnas buvo garbinamas kaip šventas, o kiekvienas šalies gyventojas tiesiog privalo bent kartą gyvenime atsistoti ant jo viršūnės.

Kalnu galėsime pasigrožėti būdami prie kvapą gniaužiančių, Kawaguchiko ir Saiko ežerų. Taip pat lankysime ir Saiko Iyashi No – Sato Nenba muziejų (įėjimo mokestis ~450 jenu) – tai tradicinių Japonijos medinių namų kaimelis - muziejus po atviru dangumi.

Pietūs su galimybe paragauti tradicinių vietinių patiekalų (papildomas mokestis – nuo 2000 jenu).

Ekskursinės dienos pabaigoje vyksime prie karštųjų versmių (įėjimo mokestis ~1500 jenu).

7 diena

- Pusryčiai viešbutyje.
- Ekskursinė programa „Tokijo įlanka“ (įėjimo bilietai apmokami pačių keliautojų).
- Laisvas laikas, galimybė papietauti (papildomas mokestis).

- Sugrįžtame į viešbutį.
- Nakvynė viešbutyje.

Tokijo įlanka – Ramiojo vandenyno įlanka Japonijoje. Tokijo įlankoje yra didžiausias pasaulyje metropolinis rajonas Tokijas, kuriame gyvena 33 mln. Ji turi daugybę uostų, įskaitant vieną didžiausių Azijos uostų – Yokohamą. Tokijo įlankoje yra daug dumblių, kurie vadinami jūros žvakė. Dėl jų daugybės Tokijo įlankos vandenys atrodo tamsiai rudos spalvos, o naktį jie yra apšviesti daugybe žiburių.

Savo kelionę pradėsime nuo išvykimo keltu į Nokogiriyama kalną (papildomas mokestis už kelto bilietą ~ 20 €/asm.), trukmė apie 40 minučių. Nokogiriyama kalnas yra palyginti žemas kalnas (vos 329 metrai virš jūros lygio), kuris garsėja neįprastos formos uolomis ir nuostabiais vaizdais.

Toliau aplankysime Nihondz šventyklą (papildomas mokestis – 25 \$/asm.), esančią pietiniame Nokogiriyama šlaite. Tai senovės šventykla, įkurta 725 m., ir čia galėsite pamatyti didžiulę 31 m aukščio Budos statulą, pagamintą iš Nokogiriyama kalno uolų.

Laisvas laikas ir galimybė savarankiškai pavakarieniauti.

Tokijo įlankoje yra dirbtinė sala, vadinama Umihotaru, kuri reiškia „jūrinis žvirblis“. „Umihotaru“ yra pajūrio poilsio zona Tokijo įlankoje, kuri yra jungiamoji grandis tarp Kawasaki miesto ir Kisarazu miesto. Tai sekanti vieta kuria mes aplankysime!

Važiuosime per Tokyo Bay Aqua Line tunelį, kuris driekiasi vandenyno dugnu 57 m gylyje, kurio ilgis – 9600 metrų. „Tokyo Bay Aqua Line“ tunelis ir tiltas, atidarytas 1997 m., sujungė Kanagavos ir Čibos prefektūras. Tokyo Bay Aqua Line yra ketvirtas pagal ilgį tunelis pasaulyje, kurio didžioji dalis yra po vandeniu.

Atvykimas į Umihotaru salą, kur galėsite atsipalaiduoti, apsipirkti, grožėdamiesi jūros platybėmis ir Fuji kalno vaizdais.

8 diena

- Pusryčiai viešbutyje.
- Laisva diena.
- Pageidaujantiems siūlome ekskursinę išvyką „Nikko“ (papildomas mokestis - 95 €/asm.).
- Laisvas laikas.
- Sugrįžtame į viešbutį.
- Nakvynė viešbutyje.

Nikko nacionalinis parkas – UNESCO šventyklų kompleksas, vaizdingi ežerai, kriokliai, tarpekiai ir koplyčios. Ekskursijos metu pamatysime: Toshogu šventyklą (papildomas mokestis ~ 1300 JPY).

Tradiciniai pietūs (už papildomą mokestį ~ 1500 JPY), Kegon krioklys, Chuzenji ežeras, Ryuzu krioklys. Toliau jūsų lauks karštosios versmės – Nikko Yumoto Onsen (tik kojoms).

9 diena

- Pusryčiai viešbutyje.
- Išsiregistravimas iš viešbučio.
- Pervežimas į Odaibos salą.
- Laisvas laikas Odaibos saloje.
- Pervežimas į oro uostą.
- Registracija į skrydį.
- Skrydis: Tokijas – Varšuva (~23:05-06:10*).

Pervežimas į Odaibą, kur turėsite laisvo laiko aplankyti „ateities miestą“ su daugybe pramogų ir prekybos centrų.

10 diena

- Atvykimas į Varšuvą.
- Skrydis: Varšuva – Vilnius (~07:15-09:25).
- Atvykimas į Vilnių.

Į KELIONĖS KAINĄ ĮSKAIČIUOTA

Skrydis: Vilnius - Varšuva - Tokijas - Varšuva - Vilnius (LOT Airlines)

Rankinis bagažas iki 8 kg

Registruotas bagažas iki 20 kg

Maitinimas skrydžių metu

Oro uosto mokesčiai

7 nakvynės viešbutyje su pusryčiais (dviviečiuose kambariuose TIK DVIGULĖS LOVOS)

Kelionės vadovo paslaugos

EKSKURSIJŲ IR PERVEŽIMO PAKETAS 399 €

Ekskursinė programa „Pažintis su Tokijo“

☒

Ekskursinė programa „Tokijas - Odaibo sala“

☒

Ekskursinė programa „Tokijo įlanka“

☒

Ekskursinė programa „Kamakura - Yokohama“

☒

Pervežimo paslaugos

☒

PAPILDOMOS EKSKURSIJOS (APMOKAMA KELIONĖS METU)

Ekskursinė programa „Fudzi“

90 €

Ekskursinė programa „Nikko“

95 €

PAPILDOMAI GALITE ISIGYTI

Jei keliaujate vienas(-a), tuomet už vienvietį kambarį bus taikomas papildomas mokestis

280 €

Priemoka už kambarį (TWIN) su 2 atskiromis vienvietėmis lovomis (kaina asmeniui, kambarių skaičius ribotas)

60 €

PAPILDOMAI APMOKAMA

Įėjimo bilietams į lankomus objektus turėti apie ~150 €/asm.

Fiksuota vieta autobuse - 15 €/asm.

APMOKAMA KELIONĖS METU

Arbatpinigiai gidui/vairuotojui - 10€ /asm. Arbatpinigių kultūra Japonijoje nėra populiari, kuomet perkamos prekės turguose ar kt. Tai nėra privaloma, bet po visos kelionės turistai dažniausiai savu noru surenka arbatpinigius kelionės gidui, kuris visos kelionės metu veda ekskursijas, nurodo įdomiausiais apsilankymo bei apsipirkimo vietas, dalinasi naudingais patarimais su turistais

Transporto – kelių mokestis ~ 15 €/asm. (PRIVALOMAS KIEKVIENAM TURISTUI)

PASTABOS:

- Kelionės vadovas ir gidas informaciją pateikia rusų kalba!
- Kelionė organizuojama reisinių skrydžiais, todėl dėl lėktuvo bilietų pabrangimo, organizatorius gali atmesti rezervaciją arba pasiūlyti keliautojui priemonę. Keliautojui nesutikus su lėktuvo bilieto priemoka pinigai grąžinami.
- Lėktuvo bilietai yra iš karto perkami užsiregistravus keliautojui, todėl kelionės atšaukimas NEGALIMAS. Įmokėti pinigai už kelionę nėra grąžinami.
- Keliautojo vardo ir pavardės keitimas lėktuvo biliete kainuoja papildomai (~140 €/asm.).
- Skrydžių laikai gali keistis.
- „Ryanair“ ir „Wizz Air“ avialinijos nemokamai nesodina lėktuvo keleivių greta vienas kito. Ši paslauga yra mokama, dėl šios paslaugos kainos teiraukitės vadybininko.
- Kelionei reikalingas dokumentas (Pasas/Asmens tapatybės kortelė) turi galioti ne trumpiau nei 6 mėnesius po kelionės grįžimo.
- Už ekskursijas, ekskursines išvykas ir kitas papildomas paslaugas turite atsiskaityti ne vėliau nei 30 dienų iki kelionės pradžios.
- **SVARBU! Autobusinėse kelionėse pervežimas autobusu/mikroautobusu iš Vilniaus iki Kauno organizuojamas tik susirinkus daugiau nei 8 keliautojams, susirinkus mažesnei keliautojų grupei Jums bus nupirkti tarpmiestinio autobuso bilietai ir iki pagrindinio autobuso (Kauno) vyksite tarpmiestiniu autobusu.**
- Laisvo laiko trukmė priklausys nuo to ar nėra nenumatytų situacijų, eismo spūsčių ir kitų nukrypimų nuo grafiko.
- Muziejuose, bažnyčiose ir kituose mokamuose objektuose kelionės vadovas keliautojų nelydi ir ekskursijų neveda.
- Visi įėjimo bilietai į mokamas lankytinas vietas nėra įskaičiuoti į kelionės kainą ir apmokami pačių keliautojų.
- Objektų lankymo tvarka, skaičius ir įėjimo bilietų kaina gali keistis.
- Ausinukai ekskursijų metu apmokami papildomai.
- Kelionės vadovas gali keisti programos eigą.
- Tikslią informaciją su išvykimo vieta ir laiku rasite mūsų svetainės skyriuje "Išvykimai" prieš 1-2 dienas iki kelionės pradžios.
- Prieš užsisakydami kelionę, būtinai apsilankykite skyriuje SVARBI INFORMACIJA!
- **Jei esate ne Lietuvos Respublikos pilietis, dėl įvažiavimo reikalavimų į kitas šalis sąlygų susisieki su valstybės, į kurią ketinate vykti, kompetentingomis institucijomis (diplomatine atstovybe, konsuline įstaiga ar migracijos tarnyba).**
- **Keliautojas pats atsako už reikalavimų išpildymą įvažiuojant į jo pasirinktą šalį bei visų reikalingų dokumentų turėjimą. Taip pat pats atsako už galiojančių įvažiavimo į kitą šalį saugumo reikalavimų laikymąsi! Prašome būti dėmesingais ir nuolat sekti naujausią informaciją!**